



# PVIALES SAS

*Administradora de Proyectos Viales SAS*

## CONSULTORA DE INGENIERÍA COLOMBIANA

- Auscultación de pavimentos
- Estudios y diseños de pavimentos
- Diagnósticos de pavimentos
- Ingeniería de pavimentos
- Ingeniería Integrada
- Capacitaciones
- Mantenimiento de equipos
- Calibraciones

Dedicada a realizar estudios y diseños, diagnósticos de carreteras, aeropuertos.



# QUIÉNES SOMOS



**APVIALES S.A.S.**, es una empresa de consultoría en ingeniería vial integral, especializada en estudios y diseño, asesoría, diagnóstico y gestión de infraestructura vial.

Utilizando tecnología de punta, ofrecemos una destacable experiencia en el servicio de auscultación estudios, diseño de pavimentos, diagnóstico y gestión de pavimentos, estudios de geotecnia vial, ingeniería de tránsito.

Prestamos el servicio de mantenimiento y calibración de equipos.

# MISIÓN



Garantizar a nuestros clientes un servicio de consultoría en infraestructura vial, con altos estándares de calidad, profesionales altamente calificados y con tecnología de punta, logrando así la satisfacción de nuestros clientes.

# VISIÓN

Ser una empresa reconocida a nivel nacional e internacionalmente por su calidad y eficiencia en el área de la provisión de servicios relacionados con la consultoría de infraestructura vial.

# NUESTRA TECNOLOGÍA ESTUDIOS DE FWD Y HWD



Las deflexiones Producidas son medidas por medio de un grupo de sismómetros espaciados entre sí, permitiendo la obtención de la curva completa del cuenco de deflexiones para determinar la capacidad estructural del pavimento.

Estos equipos aplican una carga dinámica en el pavimento (simulando el paso de la rueda de un vehículo pesado) causada por la caída de dos masas sobre un plato circular (diámetro 0.30 m).





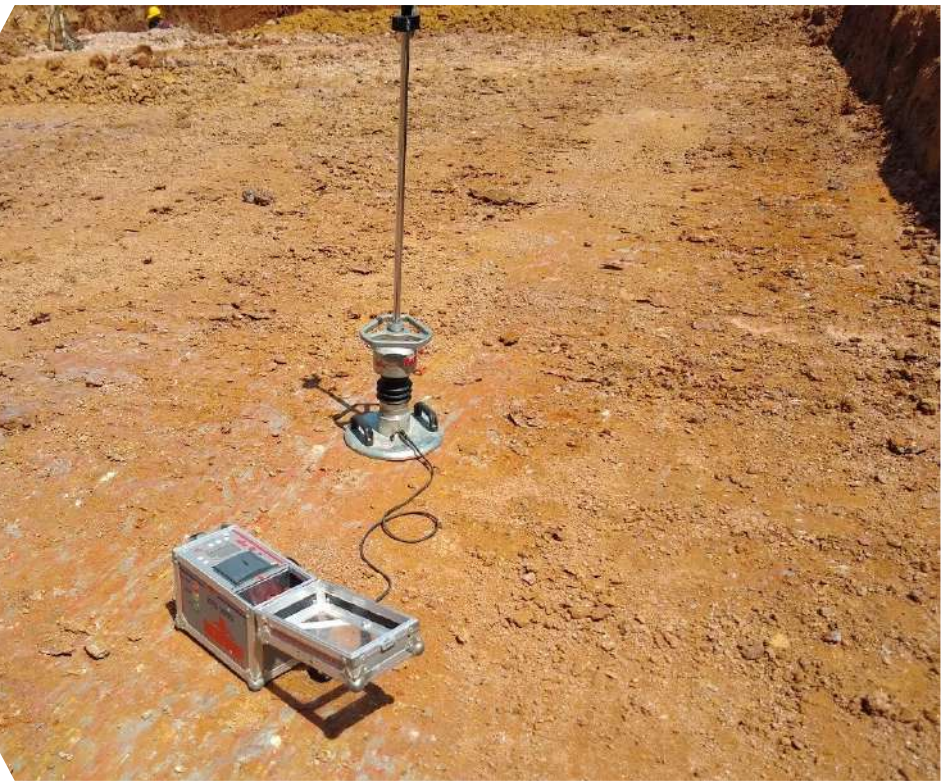
NUUESTRA  
**TECNOLOGÍA**

**LWD (Deflectómetro de Impacto liviano)**

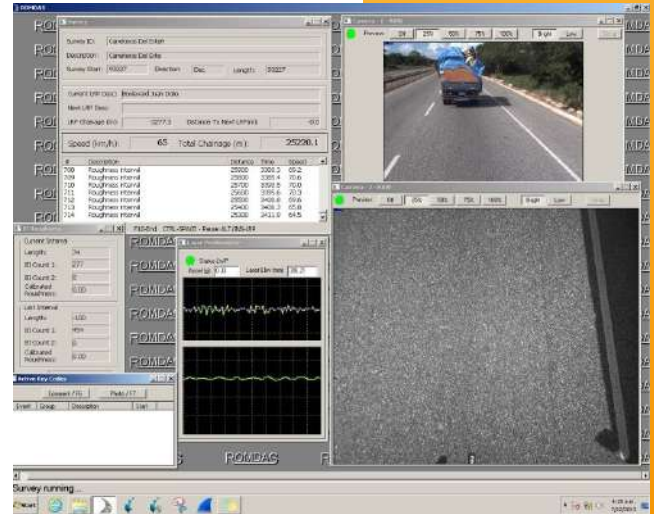
Mediante  
el LWD se  
puede  
determinar de  
forma rápida,

fácil y segura, el módulo de la subrasante, así como valorar la calidad de los materiales granulares durante la construcción y en calzadas en servicio.

El LWD tiene el mismo principio que el FWD. Cuenta con una celda de carga, con la que se valora la deformación producida por el impacto.



# NUESTRA TECNOLOGÍA ASCULTACION VIAL



Este equipo puede medir a velocidades de 5km/h a 80 km/h, manteniendo su alta calidad en las imágenes.

Mediante una cámara instalada en un vehículo (viajando a velocidad de tráfico), se recolecta información superficial de pavimento, tomando imágenes estáticas de alta calidad de 3m de largo.



## NUESTRA TECNOLOGÍA GEORADAR

El georradar de la casa MALA, basa su funcionamiento en la emisión y detección de ondas electromagnéticas que se propagan por un medio heterogéneo.

Lo que detecta el GPR no es más que el cambio que existe entre una propiedad electro-magnética de los materiales encontrados en el terreno.



Con el GPR, se pueden identificar un rango de profundidades para determinar los espesores de la estructura de pavimento de manera continua a partir de unas antenas de alta frecuencia, adicionalmente se puede analizar las diferentes estructuras subterráneas, nivel de agua subterránea, formaciones rocosas, tuberías en servicio públicos enterrados, entre otras aplicaciones. Todo esto gracias a que esto poseen diferentes propiedades eléctricas en comparación con el medio que nos rodea.

NUESTRA  
**TECNOLOGÍA**  
Mediciones de Rugosidad Iri



Los datos del perfil transversal son analizados para determinar la profundidad del ahuellamiento bajo el borde directo de las huellas derecha e izquierda. El TPL está compuesto por una serie de sensores que van determinando la profundidad.



# NUESTRA TECNOLOGÍA

## Ahuellamiento y Texturas

Adicionalmente Utiliza dos sensores laser para determinar la rugosidad IRI y dos acelerómetros para medir los cambios de aceleración producidos por el vehículo y así obtener el perfil de elevación longitudinal de la carretera con alto grado de exactitud a altas velocidades. Adicionalmente el equipo cuenta con dos sensores adicionales que trabajan en simultaneo para determinar la textura MPD.

El perfilómetro, se clasifica como Clase I según el Banco Mundial (de medición continua y automática).



# NUESTRA TECNOLOGÍA

**Mediciones de Fricción con Mu Meter.  
Equipo dual para vías y Pistas de aterrizaje**



El equipo Mu meter consiste en un tráiler pequeño que tiene tres llantas las cuales están incorporadas a sistemas de medición electrónica y permiten operan en conjunto con un sistema de cómputo Permitiendo de esta manera evaluar la fricción en una carretera de forma continua. Este equipo de medición funciona a una determinada velocidad (por lo general 60 km/h), remolcado por una camioneta, sobre la cual se encuentra el sistema de almacenamiento de agua con capacidad de 1000 litros que proporciona la película de agua adecuada en relación a la velocidad especificada para realizar la medición.

# NUESTRA TECNOLOGÍA





# NUESTROS CLIENTES





**APVIALES S.A.S.**

***Administradora de Proyectos Viales***

**📍 Cra. 68D Bis No.4 -19 Bogotá D.C.**

**✉ contacto@apviales.com**

**📞 317 658 6378**